

→ 選べるイベントプラン① 市民参加型サイクリング

大人から子供まで、誰でも参加できる一般公道を使ったサイクリング大会！

公園や大型施設などを発着地点とし、一般公道をコースとする一般市民参加型サイクリング大会を企画・プロデュースいたします。原則として道路規制は必要ないため、発着点となる施設があれば、実現障壁は比較的低いイベントです（ただし、道路管理者及び警察の許可申請は必要）。また参加者のエントリー料金が収入として見込めるため、主催者側自己資金は比較的小額でも実施可能です（規模による）。

例えば…

自治体	健康増進・環境負荷低減の市民啓発イベントとして開催
観光協会	地域の観光資源をめぐり、宿泊を伴う、スポーツツーリズム推進事業として開催
企業	商品プロモーション・環境負荷低減のCSR活動として開催

サポート内容

* イベントの企画から事前準備、実施に至るまで、ほぼ全ての業務を請け負えますが、主催者で対応可能なものについては適切な役割分担を行い、コストの削減とクオリティの担保を実現することが重要です。

- ▶ イベントコンセプトの策定、企画立案
- ▶ サイクリングコース及び会場レイアウトのディレクション
- ▶ 広報PR、ブランディング（プレスリリース・WEBサイト制作）
- ▶ デザイン・クリエイティブの制作
- ▶ エントリー事務局の開設、参加者対応
- ▶ 運営マニュアル、サイクリング規則、人員配置図、進行台本などの制作
- ▶ 安全管理要項の作成及び警察・道路管理者との道路使用許可申請業務
- ▶ 運営スタッフ派遣、救護スタッフ派遣、MC（司会者）、ゲストなどブッキング
- ▶ 会場設営・施工業務一式（ステージ・音響・テント・表示看板・カラーコーン・安全管理資材 etc・・・）
- ▶ サイクリング運営全般、安全管理対応全般
- ▶ ステージイベント、サブイベントの企画運営
- ▶ ブース出展企業、フードコートなどの募集及び当日運営
- ▶ 予算管理（参加者収入を勘案しながらのコストコントロール）

実施内容

- ▶ 発着地点となる施設があること

予算

* 実施規模によりますが、参加料収入に加えて、主催者自己資金または協賛金収入が必要になる場合が一般的です。以下にモデルプランを例示しますが、参加料金の設定金額、参加人数等はイベントの企画内容、キャパシティ等によっても大きく異なるため、一概には言えません。当然、「プランA」と「プランB」の間の規模の場合もあります。詳しくはご相談下さい。

- ▶ **モデルプランA** 参加規模 2,000 名、コース総距離 50 km 以上の比較的大規模な集客イベントの場合

- ・参加者収入 2,000 名 × 5,000 円 = 1,000 万円
- ・協賛金及び自己資金 500 万円
- ◎ 総予算 1,500 万円

- ▶ **モデルプランB** 参加規模 200 名、コース総距離 20 km 以下のファミリー層向けイベントの場合

- ・参加者収入 200 名 × 1,000 円 = 20 万円
- ・協賛金及び自己資金 60 万円
- ◎ 総予算 80 万円



詳しくはお気軽にお問い合わせください!! あなたの街に最適な「自転車イベント」のプランを提案します!